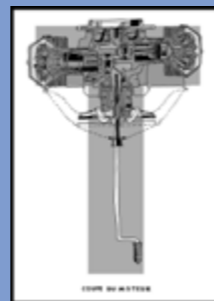
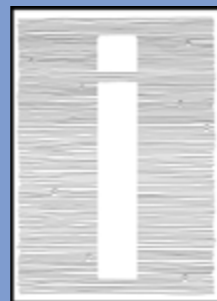




CITROËN



NOWY CITROËN C4 X
I ELEKTRYCZNY E-C4 X



Le Tone ze swoim przebojem „Joli Dragon” okazał się w latach 90. odkryciem wśród wokalistów gatunku French Touch. Muzyką zajmował się przez piętnaście lat, potem jednak coraz więcej uwagi poświęcał grafice. Po 2011 roku wystawiał swoje prace między innymi w Centrum Pompidou. Le Tone, wielbiciel artystów budujących swoją sztukę kolorem, sam ma raczej słabość do ilustracji w czerni i bieli. Opowiada proste historie, szkicując je pisakiem w swoich notesach.

1974

Citroën prezentuje model CX, owoc wielu lat pracy inżynierów Marki. Samochód jest wyposażony w zamontowany z przodu, zintegrowany ze skrzynią biegów silnik, utrzymujące stały poziom hydropneumatyczne zawieszenie, wklęsłą tylną szybę i futurystyczną deskę rozdzielczą. Te innowacje zapewniają mu błyskotliwą karierę.



2019

19_19 Concept to niezwykle zaprojektowany pojazd, w 100% elektryczny, inspirowany aeronautyką. Będąc prawdziwym salonem na inteligentnym systemie zawieszenia, przynosi komfort na ekstremalnie wysoki poziom. Ma zasięg 800 km, autonomiczne prowadzenie i osobistego asystenta.



1934

Citroën rewolucjonizuje świat motoryzacji, wprowadzając na rynek model Traction Avant. Wyróżnia go napęd na przednie koła, który znajduje odzwierciedlenie w nazwie samochodu.

1939

Citroën prezentuje Tub, nowoczesny samochód dostawczy wyposażony m.in. w przesuwne drzwi boczne. W 1948 r. zastępuje go model Type H.

1948

Pojawia się 2 CV, przedstawiany jako „ekonomiczny, solidny samochód, zdolny przewieźć 4 osoby i 50 kg bagażu w pełnym komfortie”.

1955

Zaprezentowany podczas Salonu Paryskiego zjawiskowy DS o aerodynamicznych liniach wyglądał jak pojazd z innej planety. Samochód projektu Flaminio Bertoniego był nazywany „latającym spodkiem”.

1968

Nadchodzi epoka lekkich, zwinnych samochodów jak Ami 6 i Dyane. Warto też pamiętać o oryginalnym Citroënie Méhari, sprawdzającym się w każdych warunkach.

1970

Dzięki swojemu nowoczesnemu stylowi model GS na długo pozostanie jednym z najbardziej aerodynamicznych i wygodnych hatchbacków na rynku. Wyposażony w 4-cylindrowy silnik typu boxer i zawieszenie hydropneumatyczne, zostanie sprzedany w ilości blisko 2,5 miliona egzemplarzy.

Poznaj wyjątkowe modele tworzące historię Marki Citroën od 1919 roku aż do dziś.

CITROËN DLA KAŻDEGO

Zarówno w mieście, jak i poza nim docenisz charakterystyczne cechy samochodów Citroën: przyjazne wnętrze i komfortowe warunki jazdy. Wartości, które zawsze kierowały Marką. Dziś Citroën oferuje szeroką gamę modeli oraz wybór między napędem spalinowym i elektrycznym.



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN C4 X



CITROËN
C3 AIRCROSS



CITROËN
C5 AIRCROSS



CITROËN C5 X

W 100% ELEKTRYCZNY LUB PLUG-IN HYBRID 



CITROËN ë-C4
ELEKTRYCZNY



CITROËN ë-C4 X
ELEKTRYCZNY



CITROËN C5 AIRCROSS
PLUG-IN HYBRID



CITROËN C5 X
PLUG-IN HYBRID



ë-BERLINGO
ELEKTRYCZNY
(WERSJA M/XL)



CITROËN
ë-SPACETOURER
ELEKTRYCZNY
(WERSJA M/XL)

NOWY CITROËN C4 X I ELEKTRYCZNY ë-C4 X



MOCNE STRONY

NAPĘD W 100% ELEKTRYCZNY LUB SPALINOWY

Wybierz napęd w 100% elektryczny z zerową emisją o zasięgu do 360 km wg WLTP lub wersję spalinową, z silnikiem benzynowym lub Diesla.

STRONY 10-15

ELEGANCJA SEDANA I WYGLĄD SUV-A

Unikalny styl z aerodynamiczną linią dachu i kołami o dużej średnicy, który łączy sylwetki typu fastback, SUV i 4-drzwiowego sedana.

STRONY 16-21

ZAWIESZENIE ADVANCED COMFORT

W Nowym C4 X i elektrycznym ë-C4 X doświadczysz wrażenia podróżowania latającym dywanem dzięki zawieszeniu z progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi.

STRONY 26-27

SIEDZENIA ADVANCED COMFORT Z PRZODU I Z TYŁU

Ekskluzywna innowacja Citroëna, wykończenie siedzeń łączące piankę o zwiększonej gęstości w centralnej części siedziska z pogrubioną 15 mm pianką strukturalną na ich powierzchni.

STRONY 28-29



DUŻY BAGAŻNIK DO 510 LITRÓW

Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X mają bardzo pojemny bagażnik, łatwo dostępny dzięki dużemu kątowni otwarcia tylnej klapy.

STRONY 32-33

SMART PAD SUPPORT CITROËN™ DO TWOJEGO TABLETU

Zintegrowany z deską rozdzielczą wspornik, który umożliwia bezpieczne korzystanie z tabletu.

STRONY 36-37

CYFROWY ASYSTENT POLECEŃ GŁOSOWYCH

Aktywuj nowy intuicyjny interfejs My Citroën Drive Plus: mówiąc po prostu „Cześć Citroën” i otrzymuj odpowiedzi na pytania lub realizuj polecenia głosowe.

STRONY 38-39

WSPOMAGANIE PROWADZENIA I KOLOROWY WYŚWIETLACZ HEAD-UP

Oprócz kolorowego wyświetlacza typu Head-Up, Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X oferują wiele systemów wspomagania prowadzenia dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu.

STRONY 38-39 i 50-53

WYPRODUKOWANE W EUROPIE

Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X zostały w wyprodukowane i zmontowane w Europie*, głównie w fabryce Stellantis de Villaverde, niedaleko Madrytu w Hiszpanii.

*Oraz z części produkowanych głównie w Europie.



SPIS TREŚCI

- P. 10 **SILNIKI**
- P. 16 **STYL**
- P. 24 **DOBRE SAMOPOCZUCIE**
- P. 36 **SPOKÓJ**
- P. 54 **WYPOSAŻENIE**



DWIE WERSJE SPALINOWA LUB ELEKTRYCZNA



Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X umożliwiają wybór rodzaju napędu najbardziej odpowiedniego do twoich potrzeb i sposobu użytkowania. Każda z wersji oferuje absolutnie identyczną funkcjonalność pod względem komfortu, stylu i walorów użytkowych na pokładzie.

W jeździe miejskiej, Nowy elektryczny ë-C4 X umożliwia poruszanie się w obszarach o ograniczonym ruchu pojazdów spalinowych, a oprócz realnych oszczędności dostarcza niezwyklej przyjemności z jazdy z zeroemisyjnym w 100% elektrycznym napędem.



NAPĘD

100% ELEKTRYCZNY

Nowy ë-C4 X został wyposażony w silnik elektryczny o mocy 100 kW (136 KM) z dostępnym natychmiast momentem obrotowym 260 Nm oraz przyspieszeniu 0-100 km/h w 9,5 sekundy w trybie Sport. Akumulator o pojemności 50 kWh jest objęty gwarancją na 8 lat z limitem 160 000 km do poziomu 70% wydajności.

Dla zwiększenia zasięgu (do 360 km w cyklu WLTP), Nowy ë-C4 X umożliwia aktywowanie funkcji Brake, zmniejszającej prędkość bez naciskania pedału hamulca. Po zdjęciu nogi z gazu silnik elektryczny działa jak prądnica, spowalnia pojazd i ładuje akumulator zwiększając dostępny zasięg.

ZERO EMISJI
CO₂

SILNIK
ELEKTRYCZNY
100 kW - 136 KM

MOMENT
OBROTOWY
260 Nm

SZYBKIE ŁADOWANIE
100 km W 10 min
Z ŁADOWARKĄ 100 kW

ZASIĘG
AKUMULĄTORA
DO 360 km*

*W cyklu WLTP.



SILNIKI BENZYZNA LUB DIESEL

W wersji benzynowej Nowy C4 X może zostać wyposażony w dwa wydajne silniki spełniające normę Euro 6.4. Jest to silnik PureTech 100 Stop & Start współpracujący z 6-biegową manualną skrzynią biegów lub PureTech 130 Stop & Start z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów EAT8. Wersja Diesla może być wyposażona w silnik BlueHDi 130 Stop & Start współpracujący z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów EAT8.

SILNIKI
100 i 130 KM

SKRZYŃNIA BIEGÓW
AUTOMATYCZNA EAT8

EMISJA CO₂
OD 120 g/km*

OD 4,8 l/100 km
W CYKLU MIESZANYM*

*W cyklu WLTP.



STYL

Unikalny i dopracowany design



Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X będąc częścią najnowszej generacji samochodów marki Citroën są wyróżniającą się i elegancką alternatywą w stosunku do klasycznych sedanów i SUV-ów. Ich nadwozie o długości 4,6 m z oryginalną linią dachu i podwyższoną sylwetką wydaje się „gotowe do skoku”. Stylowe tylne światła LED idealnie współgrają z wyglądem reflektorów przednich, przypominając strzałki na rogach pojazdu, podkreślają w ten sposób dynamikę jego designu.

ELEGANCJA I AERODYNAMIKA



Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X łączą zdecydowanie innowacyjny design SUV-a z sylwetką typu fastback, o idealnej linii dachu od przedniej szyby aż do pokrywy bagażnika. Pozwala to uzyskać wartość współczynnika Cx 0,29. Z przodu wyróżnia się szeroka maska i chromowane szewrony na całej szerokości. Przednie światła o podwójnej wysokości wykorzystują technologię Citroën LED Vision, zapewniającą maksymalną widoczność, a osłony wlotu powietrza z wzorem w „makro szewron” podkreślają jego wyrafinowany styl. Z tyłu, błyszczące czarne obramowania świateł dodatkowo dodają elegancji.



SYLWETKA I NOWOCZESNOŚĆ SUV-a



Duże koła o średnicy 690 mm sprawiają że Nowy C4 X i elektryczny e-C4 X mają sylwetkę SUV-a z wyższą pozycją kierowcy w porównaniu z klasycznym sedanem. Siłą tego stylu podkreślają czarne matowe osłony nadkoli, panele Airbump® z kolorowymi wstawkami oraz tylny zderzak. Uzupełnieniem jest spojler wyprofilowany w pokrywie bagażnika.



6 TONACJI WNĘTRZA

W nowoczesnym wnętrzu Nowego C4 X i elektrycznego ë-C4 X uwiedzie Cię komfort i dobre samopoczucie. Przygotowaliśmy dla Ciebie do wyboru 6 tonacji wnętrza, łącznie z tonacją standardową. Tonacja **Urban Grey** łączy wygodę i dyskrecję pikowanej tkaniny Chevrons Gris z czarną tkaniną imitującą skórę oraz paskiem jasno szarej tkaniny z graficznym wzorem szewronów. Tonacja **Metropolitan Grey** to modna mieszanka pikowanej tkaniny z efektem czarnej skóry i nakrapianej szarej tkaniny z paskiem jasno szarej tkaniny z graficznym wzorem szewronów. Tonacja **Alcantara® Grey** to elegancja połączenia Alcantary® Gris Wind z tkaniną imitującą skórę. Tonacja **Hype Black** wyróżnia się zaś uniwersalnym połączeniem pikowanej czarnej skóry licowej z czarną tkaniną imitującą skórę oraz paskiem jasno szarej tkaniny z graficznym wzorem szewronów. Tonacja **Hype Red** to dynamiczne połączenie pikowanej skóry ziarnistej w kolorze czerwonym z czarną tkaniną imitującą skórę na siedzeniach i panelach drzwi. Przeszyta ze wzorem szewronu na wstawce z Alcantary® na oparciach siedzeń i panelach drzwi dopełniają ten styl.





DOBRE SAMOPOCZUCIE

BEZPRECEDENSOWY WYJĄTKOWY KOMFORT

CITROËN ADVANCED COMFORT® – tak nazwaliśmy nasz kompleksowy program, którego celem jest zapewnienie każdemu pasażerowi maksymalnego komfortu we wszystkich możliwych aspektach. Jego rezultatem są innowacyjne rozwiązania i najnowsze inteligentne technologie, które sprzyjają budowaniu dobrego samopoczucia. Odpowiadamy w ten sposób na zróżnicowane oczekiwania użytkowników udowadniając, że Citroën jest punktem odniesienia dla konkurentów pod względem komfortu. Ta „inżynieria dobrego samopoczucia” skoncentrowana jest na czterech priorytetach: wywołaniu efektu chroniącego pasażerów kokonu, praktyczności, łatwej eksploatacji oraz tworzeniu atmosfery pełnej harmonii i spokoju.

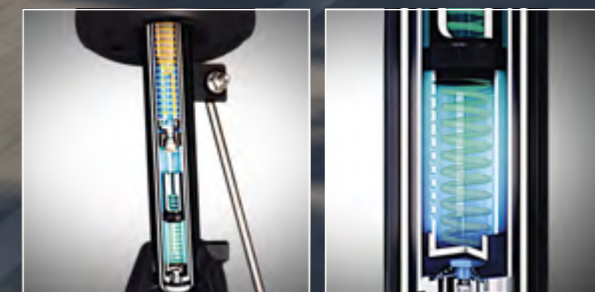
FILTROWANIE
NAPŁYWAJĄCYCH INFORMACJI

UŁATWIENIA
DLA PODRÓŻUJĄCYCH

PRZYJAZNA
ATMOSFERA

PŁYNNOŚĆ
JAZDY

ZAWIESZENIE ADVANCED COMFORT



Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X zapewniają wyjątkowy komfort i przyjemność z jazdy dzięki zawieszeniu z progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi. Dają one efekt „latającego dywanu” doskonale absorbując zarówno lekkie nierówności, jak i większe wyboje. Zapobiega to efektowi dobijania zawieszenia, gwarantując tym unikalny komfort jazdy.



SIEDZENIA ADVANCED COMFORT

Kolejna ekskluzywna innowacja Citroëna, fotele Advanced Comfort w Nowym C4 X i elektrycznym ë-C4 X dostarczają wielu rodzajów komfortu. Jest to między innymi komfort wizualny dzięki eleganckim pikowanym pokryciom. Zaś wyjątkową miękkość połączoną z doskonałą stabilnością ciała podczas jazdy zapewnia połączenie pianki o dużej gęstości z pianką strukturalną. Komfort pozycji znacząco poprawia wiele opcji regulacji, w tym odcinka lędźwiowego i wysokości siedzisk przednich foteli oraz szerokie podłokietniki boczne i centralne, z przodu i z tyłu pojazdu. Przednie fotele mogą zostać wyposażone w ogrzewanie i system masażu, które sprawiają, że podróż będzie wyjątkowo komfortowa.



WYJĄTKOWA

PRZESTRZEŃ

Wewnątrz Nowego C4 X i elektrycznego ë-C4 X doświadczysz uczucia spokoju i przestronności. To odczucie będzie szczególnie zauważalne przez pasażerów siedzących z tyłu, ponieważ mają oni wyjątkowo dużo miejsca dostępnego na wysokości kolan, które wynosi 198 mm. Szerokość pojazdu zapewnia trzem osobom siedzącym z tyłu jazdę w optymalnym komforcie. Dodatkowym uzupełnieniem są także inteligentne i praktyczne schowki, 16 otwartych lub zamknięte o całkowitej pojemności 39 litrów.



BAGAŻNIK O POJEMNOŚCI 510 LITRÓW

Płaska podłoga bagażnika o szerokości 1010 mm między nadkolami i maksymalnej długości 1079mm umożliwia wygodny transport dużych walizek i innego bagażu. Zaś duży otwór bagażnika ułatwia załadunek szczególnie ciężkich przedmiotów. Pod podłogą odnajdziemy dodatkową przestrzeń na różne przedmioty lub kable do ładowania Nowego elektrycznego e-C4 X.

PRAWDZIWIY KOMFORT NA POKŁADZIE

Właściwe doświetlenie wnętrza jest gwarantem dobrego nastroju podczas jazdy Nowym C4 X i elektrycznym e-C4 X. Dopracowana staranna akustyka wnętrza z redukcją hałasu silnika, ciepłe materiały i duża powierzchnia przeszklona z elektrycznie sterowanym przeszklonym dachem tworzą przyjemną atmosferę we wnętrzu. Szklany dach jest dodatkowo wyposażony w osłonę przeciwsłoneczną, ograniczającą dopływ światła w razie takiej potrzeby. Komfort cieplny zapewnia dwustrefowa automatyczna klimatyzacja

z elementami sterującymi umieszczonymi na konsoli środkowej dla większej wygody użytkownika, a także podgrzewane przednie fotele, podgrzewana przednia szyba i kierownica. Pasażerowie na tylnych siedzeniach mogą również kontrolować przepływ powietrza do swojej przestrzeni przez otwory wentylacyjne znajdujące się za konsolą środkową. Wersja w 100% elektryczna zapewnia mobilność w klasie e-komfort, z całkowitym brakiem wibracji, hałasu i wstrząsów, z momentem obrotowym dostępnym natychmiast.



SPOKÓJ

Nowoczesna technologia
dla wygodnej podróży

Nowy C4 X i elektryczny ë-C4 X posiadają kompletny ekosystem łączności, dzięki informacyjno-rozrywkowemu interfejsowi Citroëna nowej generacji, składający się z intuicyjnej nawigacji satelitarnej oraz usług dodatkowych on-line dla większego komfortu i bezpieczeństwa. Z przodu na miejscu pasażera można korzystać również ze Smart Pad Support Citroën™, sprytnego chowanego uchwytu na tablet idealnie zintegrowanego z deską rozdzielczą. Wszystko po to, aby każda chwila na pokładzie była wyjątkowa.



ŁĄCZNOŚĆ

CODZIENNA PRAKTYKA

Nowy intuicyjny interfejs My Citroën Drive Plus wykorzystuje 10-calowy ekran dotykowy HD. Zaprojektowany jako touchpad, który można dostosować dzięki systemowi widżetów. Twoje ulubione treści są automatycznie wyświetlane na tym nowym ekranie. W każdej chwili możesz modyfikować wyświetlaną treść, zgodnie z własnymi potrzebami. Ten interfejs ma również funkcję rozpoznawania głosu, z prawdziwym osobistym asystentem, który rozumie co się do niego mówi, odpowiada na pytania i wykonuje polecenia. Aby aktywować głosem My Citroën Drive Plus, po prostu powiedz „Cześć Citroën”. Uzyskasz dostęp do prognozy pogody, nawigacji on-line, muzyki i całej zawartości smartfona. Kolorowy wyświetlacz Head-Up pozwala kierowcy skupić wzrok na drodze, jednocześnie mając w polu widzenia istotne informacje dotyczące jazdy.



BADŹ W KONTAKCIE

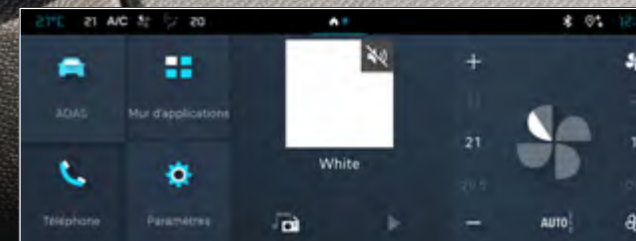
Aby zwiększyć komfort i bezpieczeństwo w Nowym C4 X i elektrycznym e-C4 X interfejs My Citroën Drive Plus został uzupełniony przez pakiet usług Citroën on-line.

MY CITROËN PLAY

To usługa kompatybilna z aplikacjami Apple CarPlay® i Android Auto™, umożliwia połączenie smartfona z samochodem. Po sparowaniu ze smartfonem możesz korzystać w bezpieczny sposób z nawigacji, połączeń telefonicznych, wysyłania wiadomości lub słuchania muzyki, bez odrywania wzroku od drogi. Wszystkie aplikacje ze smartfona będą wyświetlane bezpośrednio na centralnym ekranie dotykowym. Nowy C4 X i elektryczny e-C4 X zostały również wyposażone w 4 gniazda USB i w indukcyjną bezprzewodową ładowarkę smartfonów.

MY CITROËN ASSIST

Bezpłatna usługa połączeń alarmowych oraz assistance z geolokalizacją, dostępna 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Umożliwia wezwanie odpowiednich służb ratunkowych automatycznie lub po naciśnięciu przycisku alarmowego w kabinie.



PROSTE ŁADOWANIE

Proces ładowania Nowego elektrycznego ë-C4 X jest bardzo prosty. Poprzez ekran dotykowy lub aplikację My Citroën można zaprogramować między innymi odroczone ładowanie poza godzinami szczytu, gdy ceny energii są niższe. Ergonomiczne, łatwo dostępne gniazdo ładowania zawiera lampkę sygnalizującą etap ładowania, który można również obserwować zdalnie w aplikacji My Citroën. Kable do ładowania są przechowywane w dedykowanej przestrzeni pod podłogą bagażnika.



4 TYPY ŁADOWANIA

W mieście, na autostradzie czy w domu, jest wiele sposobów ładowania Nowego elektrycznego e-C4 X pozwalających zawsze znaleźć odpowiednie rozwiązanie. Wybór zależy od Twoich potrzeb.

GNIAZDO STANDARDOWE



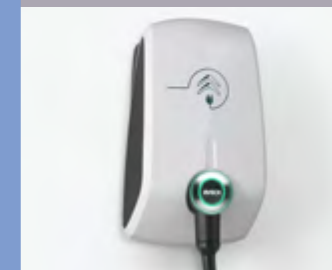
W domu akumulator można naładować do 100% w ciągu 24 h przy podłączeniu do standardowego gniazdka.

GNIAZDO TYPU GREEN'UP



W gnieździe wzmacnionym 14 A typu Green'Up Legrand akumulator ładuje się w czasie 15 godzin.

WALL BOX



Ładowarka Wall Box może być również zainstalowana w Twoim domu. Ładowanie od 0 do 100% jest możliwe w 7,5 h w trybie jednofazowym, a z opcjonalną ładowarką pokładową 11 kW nawet w 5 h w trybie trójfazowym.

STACJA PUBLICZNA DC



Po podłączeniu do publicznej stacji DC ładowanie akumulatora do poziomu 80% trwa zaledwie 30 minut, w tempie 10 km/min.

INTUICYJNY INTERFEJS

Kierowca Nowego elektrycznego ë-C4 X może korzystać z intuicyjnych, czytelnych i łatwych w eksploatacji interfejsów. Specjalny tryb wyświetlania umożliwia śledzenie stanu naładowania akumulatora lub aktualnego zasięgu. Zapewnia on również dostęp do trzech kluczowych informacji: wskaźnika mocy, przepływu energii oraz komfortu cieplnego.

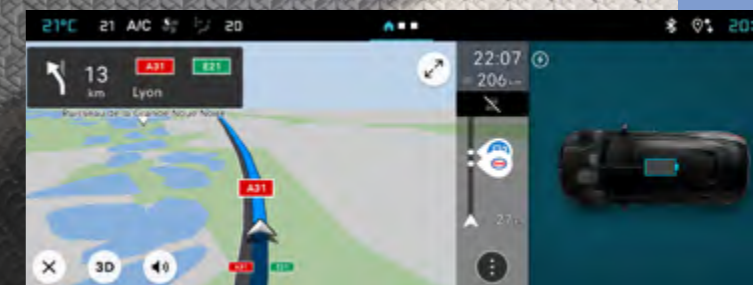
Specjalne, dodatkowe karty 10-calowego ekranu dotykowego zlokalizowanego w centralnej części deski rozdzielczej wizualizują schemat przepływu energii, jak również pokazują menu programowania odroczonego ładowania akumulatora lub regulacji wstępnej temperatury wnętrza. Gdy samochód jest w trakcie ładowania, na ekranie prezentowane są informacje związane z tym procesem: czas pozostały do końca ładowania, odzyskany zasięg w kilometrach i poziom naładowania.



Podstawowy: wyświetlanie podstawowych informacji.



Statystyki: umożliwiające monitorowanie zużycia energii i optymalizację jazdy.



Przepływ energii: wizualizacja działania technologii napędu elektrycznego.

TWOJE OSOBISTE KONTO W APLIKACJI MY CITROËN

Bądź w stałym kontakcie ze swoim samochodem dzięki aplikacji My Citroën, którą możesz zainstalować w smartfonie. Wszystkie niezbędne informacje dotyczące eksploatacji i obsługi samochodu będziesz mieć w zasięgu ręki.

Dzięki aplikacji można:

- Zlokalizować swój samochód.
- Umówić się na wizytę w serwisie.
- Zapoznać się z dokumentacją samochodu.
- Przeglądać książkę serwisową.
- Kontaktować się z Citroën Assistance.

I dodatkowo w przypadku elektrycznego e-C4 X:

- Sprawdzać stan naładowania akumulatora, przewidywany czas jego ładowania i aktualny zasięg samochodu.
- Uzyskać poradę dotyczącą ładowania.
- Zaprogramować ładowanie odroczone.
- Uruchamiać wstępne ogrzewanie lub chłodzenie wnętrza.



NASZYCH 10 ZOBOWIĄZAŃ

- 1** GWARANCJA NA AKUMULATOR TRAKCYJNY: 8 LAT LUB 160 000 km.
- 2** CITROËN ASSISTANCE – JAZDA Z PEŁNYM SPOKOJEM 24/24 I 7/7
- 3** E-EXPERT CENTER – NASI EKSPERCI ZAOPIEKUJĄ SIĘ TWOIM SAMOCHODEM I ODPOWIEDZĄ NA WSZYSTKIE PYTANIA.
- 4** UMOWA SERWISOWA E-SERVICE – ZALECANA OFERTA ŚWIADCZEŃ OBEJMUJĄCA WSZYSTKIE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE, CZĘŚCI I ROBOCIZNĘ.
- 5** CERTYFIKOWANE STACJE ŁADOWANIA, KOMPLETNA GAMA STACJI WALLBOX, WSPARCIE PRZY WYBORZE I INSTALACJI.
- 6** ROZWIĄZANIA ZAPEWNIAJĄCE MOBILNOŚĆ W PRZYPADKU UNIERUCHOMIENIA SAMOCHODU.
- 7** REGULARNA AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA.
- 8** NAŁADOWANIE SAMOCHODU DO 80% PRZY WSZYSTKICH CZYNNOŚCIACH SERWISOWYCH.
- 9** WIZYTA I WYCENA W SERWISIE ONLINE – UMÓW SIĘ DO SERWISU I SPRAWDŹ KOSZT USŁUG SERWISOWYCH ONLINE.
- 10** CZYSTY SAMOCHÓD PO KAŻDEJ CZYNNOŚCI SERWISOWEJ WYKONANEJ PRZEZ ASO.

HIGHWAY DRIVER ASSIST

Dostępny we wszystkich wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, półautonomiczny system jest szczególnie przydatny na drogach ekspresowych i autostradach. Łączy w sobie adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop & Go z układem utrzymania pojazdu w granicach pasa ruchu. Wystarczy jedynie wprowadzić prędkość docelową, a kierowca nie musi używać pedałów hamulca i przyspieszenia ani korygować toru jazdy – samochód zrobi to za niego. Jednak dla bezpieczeństwa ręce prowadzącego przez cały czas muszą spoczywać na kierownicy, w innym wypadku system się wyłączy. Kierowca w każdej chwili może przejąć kontrolę nad samochodem.

BEZPIECZEŃSTWO I SPOKÓJ NA POKŁADZIE



WIDOK 360

System ułatwia manewrowanie, wyświetlając na ekranie dotykowym widok otoczenia samochodu 360° z lotu ptaka. Automatycznie wybiera jeden z trzech dostępnych obrazów, który w danej sytuacji jest najbardziej przydatny. Wyboru można również dokonać ręcznie (dostępne od produkcji 10/2023).



SYSTEM KONTROLI MARTWEGO POLA

Jest szczególnie przydatny na drogach o wielu pasach ruchu. Informuje kierowcę o innym pojeździe znajdującym się w martwym polu za pomocą pomarańczowych diod, zapalających się w rogu lusterka zewnętrznego po odpowiedniej stronie.



KAMERA COFANIA Z FUNKCJĄ TOP REAR VISION

Po włączeniu wstecznego biegu na ekranie dotykowym pojawia się widok otoczenia 180° z tyłu samochodu. Na obraz naniesione są kolorowe linie ułatwiające manewry. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, widok zostaje automatycznie powiększony.



BEZKLUCZYKOWY DOSTĘP I URUCHAMIANIE POJAZDU

System umożliwi otwieranie, zamykanie i uruchamianie samochodu bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni. Samochód rozpoznaje zbliżającego się kierowcę.



ACTIVE SAFETY BRAKE

System awaryjnego hamowania redukuje ryzyko kolizji. Działa od prędkości 5 km/h i reaguje na obiekty stałe, poruszające się oraz pieszych. Gdy wykryje ryzyko zderzenia, ostrzega kierowcę. Gdy ten nie zareaguje, automatycznie zahamuje pojazd.



AKTYWNY ALARM NIEZAMIERZONEGO PRZEKROCZENIA LINII

System bazuje na danych przekazywanych przez kamerę monitorującą przerywane i ciągłe linie na drodze. W razie przekroczenia linii bez włączonego kierunkowskazu układ kierowniczy automatycznie koryguje trajektorię samochodu, by utrzymać go w granicach pasa ruchu. System przeciwdziała dekoncentracji kierowcy.



AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE ŚWIATEL MIJANIA/DROGOWE

Przełączanie świateł drogowych i mijania w zależności od natężenia ruchu drogowego, gdy wykryte zostaną pojazdy nadjeżdżające z przeciwka. System ten zapewnia optymalne oświetlenie podczas jazdy nocą.



ROZSZERZONE MONITOROWANIE OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI Z REKOMENDACJĄ

Informuje kierowcę o obowiązującym ograniczeniu prędkości. Gdy kamera wykryje znak ograniczenia, wyświetla odpowiedni komunikat. Kierowca może ustawić wskazaną prędkość w regulatorze lub ograniczniku prędkości. System również rozpoznaje znaki: „stop”, „zakaz wjazdu” i „zakaz wyprzedzania”.

6 KOLORÓW NADWOZIA



BLANC BANQUISE (B)



GRIS ACIER (M)



ROUGE ÉLIXIR (P)



PERLA NERA (M)



BLANC NACRÉ (P)



GRIS PLATINIUM (M)

4 PAKIETÓW KOLORYSTYCZNYCH



GLOSSY SILVER



GLOSSY BLACK



ANODISED BLUE*



ANODISED RED

6 TONACJI WNĘTRZA



TONACJA STANDARDOWA
Tkanina Meanwhile / Tkanina czarna



TONACJA URBAN GREY
Tkanina Chevrons Gris / Tkanina, efekt czarnej skóry



TONACJA METROPOLITAN GREY
Tkanina, efekt czarnej skóry / Tkanina szara



TONACJA ALCANTARA® GREY
Alcantara® Gris Wind / Tkanina, efekt czarnej skóry



TONACJA HYPE BLACK
Skóra Siena Noir** / Tkanina, efekt czarnej skóry



TONACJA HYPE RED
Skóra Siena Rouge / Tkanina, efekt czarnej skóry

KOŁPAKI i OBREĆZE KÓŁ



KOŁPAKI 18"
AEROTECH



OBREĆZE 18"
AERÓBLADE
GRIS ANTHRA



OBREĆZE 18"
AERÓBLADE
DIAMENTOWANE



OBREĆZE 18"
CROSSLIGHT
DIAMENTOWANE*

(M) : metaliczny - (N) : perłowy - (O) : bazowy. Lakiery metaliczne i perłowe dostępne jako wyposażenie opcjonalne.
* Tylko dla wersji elektrycznej e-C4 X.

Wszystkie elementy wyposażenia zaprezentowane w tym katalogu odnoszą się do Nowego C4 X i elektrycznego e-C4 X. Samochody Citroën, które sprzedawane są w Unii Europejskiej, mogą różnić się wersjami wyposażenia oferowanego w poszczególnych krajach. Zaprezentowane i opisane w katalogu elementy wyposażenia występują w zależności od poziomu wyposażenia lub jako opcja. Szczegółowe informacje uzyskać można w salonach sprzedaży oraz na www.citroen.pl.

WYBRANE AKCESORIA



STACJA I KABEL DO ŁADOWANIA



GAMA UCHWYTÓW ROWEROWYCH

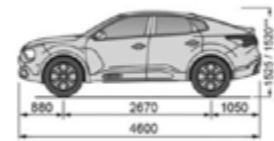


BELKI DACHOWE



BAGAŻNIK DACHOWY

WYMIARY



Wartości w milimetrach
* Ze złożonymi lusterkami ** Wersja elektryczna

CO₂ (dwutlenek węgla) jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za zmiany klimatu. Pomiary zostały wykonane zgodnie dyrektywami lub rozporządzeniami UE.

Niska emisja CO₂



Wysoka emisja CO₂

Silniki	Benzyna PureTech 100 S&S	Benzyna PureTech 130 S&S EAT8	Diesel BlueHDi 130 S&S EAT8	Elektryczny 136 KM (100kW) Automat
Zużycie paliwa i emisja CO ₂ (WLTP) ⁽¹⁾⁽²⁾				
Cykl niski (l/100 km)	6,6 - 6,6	7,2 - 7,5	5,6 - 5,8	0
Cykl średni (l/100 km)	5,3 - 5,3	5,8 - 6,0	4,8 - 4,8	0
Cykl wysoki (l/100 km)	4,6 - 4,6	4,8 - 4,9	4,1 - 4,2	0
Cykl bardzo wysoki (l/100 km)	5,5 - 5,5	5,8 - 5,8	5,1 - 5,2	0
Cykl mieszany (l/100 km)	5,3 - 5,3	5,7 - 5,8	4,8 - 4,9	0
Emisja CO ₂ - cykl mieszany (g/km)	120 - 120	129 - 130	126 - 129	0
Indeks energetyczny	B	C	C	A

(1) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

(2) Wartości minimum – maksimum, zależne od wyposażenia opcjonalnego.



WADY FABRYCZNE : 2 LATA bez limitu kilometrów.
LAKIER : 2 LATA bez limitu kilometrów.
ANTYPERFORACYJNA : 12 LAT dla samochodów osobowych. 5 lat dla samochodów dostawczych.
AKUMULATOR TRAKCYJNY : 8 LAT z limitem 160 000 km do poziomu 70% wydajności (wersja Plug-in Hybrid).

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skontaktować się z Punktem Sprzedaży Citroëna.



BASIC : Citroën Assistance 24 h/7 dni w tygodniu i usługi mobilności w przypadku unieruchomienia pojazdu. Naprawa usterek mechanicznych, elektrycznych lub elektronicznych włącznie z częściami i robocizną.
COMFORT : Citroën Assistance 24 h/7 dni w tygodniu. Pokrycie kosztów czynności serwisowych podczas przeglądów zgodnie z zaleceniami producenta.
COMFORT PLUS : Zawiera w sobie zakres umów Basic + Comfort.
PREMIUM : Zawiera w sobie zakres umowy Comfort Plus + pokrycie kosztów wymiany części eksploatacyjnych.



OFEROWANY CO ROKU : Wszystkie samochody marki Citroën mogą być objęte nieodpłatną usługą Assistance 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Wystarczy raz w roku wykonać przegląd okresowy w autoryzowanym serwisie Citroën.

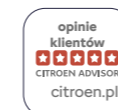
Więcej na citroen.pl/Usługi_Serwisowe/Assistance



POBIERZ NOWĄ APLIKACJĘ MOBILNĄ MY CITROËN aby korzystać ze spersonalizowanych usług Citroëna za pomocą smartfona.



POBIERZ APLIKACJĘ MOBILNĄ SCAN MY CITROËN aby mieć stały dostęp do instrukcji użytkownika samochodu. Dzięki rozszerzonej rzeczywistości skanujesz wybrany element samochodu i przechodzisz bezpośrednio do jego opisu.



WYRAŻAJ SWOJĄ OPINIĘ O SAMOCHODZIE LUB PUNKCIE SPRZEDAŻY i dziel się nią po zakupie lub wizycie w serwisie. Opinie i oceny są publikowane na stronie Citroëna.



CITROËN - TotalEnergies - AUTOMOBILES CITROËN - RCS Paris 642050199. Dane na temat modeli i ich parametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawianych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Przedstawione kolory nadwozia, tapicerek i innych elementów samochodu są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroëna pod numerem telefonu +48 (22) 458 46 85 oraz są dostępne pod adresem internetowym: www.citroen.pl. Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce.



CITROËN



POZNAJ GAMĘ SAMOCHODÓW CITROËN
na www.citroen.pl